



---

## VOLVO PERSONBILAR SVERIGE

---

### Pressmeddelanden

---

Datum 2002-06-24 | ID: 5213

### Design: maskulinitet och flexibilitet på skandinaviskt sätt

- Maskulin design – men inte macho
- "Cockpit forward"-design – kompakt sjusitsighet
- Innovativ flexibilitet
- Ljus, rymd och funktion
- Exteriört styling kit

"Maskulin, men inte macho; muskulös, men inte aggressiv," beskriver Volvo Personvagnars fd chefsdesigner Peter Horbury nya Volvo XC90.

Det är en rad traditionella och unika Volvoegenskaper som skapar den kraftfulla designen:

- den upprättstående fronten med den mörka grillen
- den v-formade huven, yterligare accentuerad på Volvo XC90
- de breda, uttalade skulderna
- de karakteristiska baklamporna

"Ingen skall behöva tvivla på att detta är en modern Volvo," säger Peter Horbury.

Kraftfullheten matchas mot de avrundade hörnen, både fram och bak, som skapar ett mjukt och icke-aggressivt intryck. Dett gör också att bilen ser kortare ut än vad den i själva verket är.

#### "Cockpit forward"-design

Peter Horbury talar gärna om vad han kallar "cockpit forward"-designen hos Volvo XC90, vilket innebär att passagerarutrymmet har flyttats så långt framåt i fordonet som möjligt och där den lutande vindrutan har placerats längre fram än i de flesta andra fordon av SUV-typ.

Detta har gjort det möjligt för Volvo att göra en sjusitsig SUV med kompakta karosserimått. XC90 är 4,80 meter lång, bara 87 mm längre än Volvo V70.

Bakluckan på Volvo XC90 har en relativt stark lutning. Detta är ett sätt att tydligt säga "detta är ingen herrgårdsvagn" eftersom den lodräta bakluckan är ett välkänt designkännetecken för Volvo V70 och XC70.

Lutningen på bakluckan innebär också att taklinjen är avhuggen, vilket får bilen att se kortare ut och ger den en modernt sportig attityd på vägen.

Bakluckan är uppdelad i en övre och en nedre halva. Den nedre sektionen kan användas som sits eller avlastningsyta.

Karossen på Volvo XC90 vilar i en svart "vagga", vilken utgörs av de mörka plastdetaljer som täcker den nedre

delen av bilen. Detta, i kombination med de svarta stötfångarna, markerar bilens högra markfrigång och förtydligar SUV-karaktern.

### **Interiör i skandinavisk stil**

Interiören hos Volvo XC90 kännetecknas av luftighet, rymd och kvalitetsmaterial.

De stora glasrutorna släpper in rikligt med ljus till kupén och den stilrena layouten i inredningen poängterar ytterligare känslan av rymd och elegans.

Framför föraren finns en av bilvärldens tydligaste och mest ergonomiska instrumentpaneler.

Den karaktäriseras av skandinavisk enkelhet och funktionalitet: mycket information från ett litet antal, noggrant designade instrument.

Jämfört med instrumenten i en personbil har instrumenten och kontrollerna här vinklats något uppåt, mot förarens ögon. I kombination med den höga sittpositionen förstärker detta känslan av fullständig kontroll – den känsla som är så viktig för de flesta SUV-köpare.

Sätena i Volvo XC90 är mindre skålade än i Volvos personbilar för att det ska bli lättare att ta sig in och ut ur bilen.

### **Fokus på flexibilitet**

Inredningen i Volvo XC90 erbjuder kanske den största flexibiliteten i hela SUV-klassen. Trots kompakta yttermått erbjuder fordonet generösa innerutrymmen. Volvo XC90 kan beställas antingen som femsitsig eller som sju-sitsig.

Oberoende av vilken variant kunden väljer så kan både andra och tredje sätesraden fällas ned så att det bildas ett helt plant bagagerumsgolv som är hela 1,89 meter långt, 1,13 meter brett och med en volym på 2404 liter (7-sitsmodellen 2409 liter) (SAE).

Den mittersta sätesraden, som är konstruerad som sätena i en vanlig personbil, har tredelat ryggstöd för att ge maximal flexibilitet. Mittensätet i denna rad kan förses med en inbyggd bilbarnkudde. I 7-sitsmodellen kan barnsitsen skjutas framåt så att den befinner sig delvis mellan framsätena. På detta sätt ökar kontakten mellan barnet och de åkande i framsätena.

Den tredje raden består av två separata säten med full komfort för barn eller inte alltför stora vuxna.

"Alla åker Business Class i Volvo XC90, ingen åker ekonomiklass. Det stämmer att tredje sätesraden inte är byggd för fullvuxna, men en modern familj behöver sällan plats för sju vuxna i bilen", avslutar Peter Horbury.

### **Exteriört styling kit**

För ägare som vill poängtera den eleganta, kraftfulla bilden hos sin Volvo XC90 finns det ett exteriört styling kit som monteras av återförsäljaren.

Det består av:

- Running boards. Monterade på sidan och under dörrarna. Dessa running boards, som är tillverkade av aluminium, skyddar trösklarna från bucklor vid körning i terräng. De fungerar även som fotsteg när du kliver i eller ur bilen.
- Sidodekor. Färganpassat designkit som täcker främre skärmbågen, nedre delen av fram- och bakdörr och bakre skärmbågen. Förstärker bilens sportiga karaktär och skyddar sidorna mot repor.
- Hasplåt. Monterad bak. Förstärker ytterligare den kraftfulla bilden hos Volvo XC90 och poängterar fordonets höga markfrigång.
- "Aquarius" 17-tums aluminiumfälgar, sportigt 9-ekrade.
- Takribbor. Sju gummiribbor monterade på längden på taket.
- Stänkskydd. Stänkskydd som är anpassade i formen till fordonets hjulhus. Skyddar effektivt fordonets sidor mot grusstänk från hjulen.
- Crossbars. Strömlinjeformade lastbågar höjer utseendet oavsett om det finns last på taket eller ej. Tillverkade av aluminium ger de ett exklusivt intryck.

påf

### **Mediakontakter**

Bo Larsen  
Presschef/Informationschef  
Volvo Personbilar Sverige  
AB

Telefon: +46 (0)31 325 25  
68  
Mobil: +46 (0)733 33 30 20  
bo.larsen@volvocars.com

#### Relaterade bilder



ID: 7455

**MER** ▶



ID: 7447



ID: 7446

---

Volvo Personbilar Sverige  
Public Affairs  
Avd. 10100 VCI-2  
SE-405 31 Göteborg  
Sweden

Telefon: +46 (0) 31 325 25 68

<http://www.media.volvocars.com/se>

Säte Göteborg, Sverige  
Organisationsnummer 556074-3089

*Beskrivningar och fakta i detta pressmaterial avser Volvo Personbilar Sverige AB:s nationella modellurval. Den utrustning som anges kan vara extrautrustning. Fordonsspecifikationerna kan skilja sig åt mellan olika länder och kan ändras utan föregående varning.*

---